

CARRO BOMBOLAIO “6400” – Jumbo

Caratteristiche principali di serie

Capacità:..... 6360 Sm³*

N. Grandi Serbatoi: 10, omologati T-PED (T), Tenaris-Dalmine®*

Capacità Serbatoi:..... 2500 litri ciascuno, ca.*

Scarichi metano:..... posteriori e laterali

Pressione massima di esercizio: 200 bar

Valvole di intercettazione: 1 per ogni serbatoio

Manometro: 0-400 bar

Semirimorchio:..... 3 assi con telaio personalizzato

Peso massimo:..... 36t**

Lunghezza:..... 12,500m

Larghezza:..... 2,470m

Altezza:..... 3,460m

Terzo asse:..... sterzante

Certificazioni:..... ADR 2017/2019, Direttiva T-PED 2010/35/UR – 2008/68/CE

..... IMO A581 (14) per trasporto marittimo

Normativa di riferimento: UNI EN 13807

**I grandi serbatoio Tenaris-Dalmine® sono certificati dal produttore esclusivamente per uso con gas naturale compresso secco, non corrosivo, che non causa infragilimento (rif. EN ISO 11114).*

***La capacità effettiva ed il peso possono variare -10%/+5% in base alla effettiva produzione dei grandi serbatoi Tenaris-Dalmine® che non possiamo gestire o modificare.*



*© Immagine del prototipo Piccini Paolo Spa. L'immagine è solo a scopo illustrativo e non costituisce elemento contrattuale.
© PICCINI PAOLO SPA 2019 – E' vietata la riproduzione anche parziale. Tutti i diritti riservati*

Limitazione di Responsabilità: resta nella esclusiva responsabilità del cliente caricare il carro bombolaio con adeguato gas naturale e per rimanere nei limiti di peso del unità trattore +carro in vigore nel paese d'uso, anche in relazione alla diversa densità del gas. Piccini Paolo Spa non potrà essere ritenuta responsabile per qualsiasi effetto sulla Sicurezza, affidabilità, durabilità e prestazioni di qualsiasi prodotto derivante da un uso non corretto o improprio.

CNG TRAILER “6400” – Jumbo

Main Standard Features

Capacity:..... 6400 Sm³

N. of Large Vessels:..... 10, T-PED (T) certified, Tenaris-Dalmine®*

Vessels Capacity: 2500 liters each, ca.*

Downloading Valves: on the rear, on the side

Maximum Operating Pressure:..... 200 bar

Shut-off Valves: 1 for each cylinders

Pressure Gauge:..... 0-400 bar

Trailer: 3 axles with dedicated frame, fully galvanized

Maximum Weight: 36t*

Length: 12,500m

Width: 2,470m

Height:..... 3,460m

Third Axle: steering

Certifications: ADR 2017/2019, EU T-PED Directive 2010/35/UR–2008/68/CE

..... IMO A581 (14) for maritime transportation

Ref. Regulation:..... UNI EN 13807

** Large Vessels Tenaris-Dalmine® must be used only with Compressed Natural Gas (CNG), dry, not-corrosive, not-embrittling (refer to EN ISO 11114).*

**The effective capacity and the weight may change -10%/+5% according to the effective production of large vessels by Tenaris-Dalmine® that we cannot manage or modify.*



© Picture of the Prototype Piccini Paolo Spa. The image is for illustration purpose only. Not contractually binding
© PICCINI PAOLO SPA 2019 – All Rights Reserved. Unauthorized Reproduction is Prohibited

Disclaimer: it remains exclusive responsibility of the client to charge the CNG trailer with adequate natural gas and within the transportation weight limit in the country of operation for the assembly road tractor + CNG trailer, also with respect to the variable density of natural gas. Piccini Paolo Spa accepts no liability whatsoever for the safety, reliability, durability and performance of any of our companies' products in case of incorrect or improper use.